

KONFERENCJA NAUKOWA
„Testament RMS Titanic. 100 lat po tragedii”
13-14 kwietnia 2012
Gdynia

Organizowana przez Urząd Morski w Gdyni,
Akademię Morską w Gdyni,
Wyższą Szkołę Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego,
Ligę Morską i Rzeczną, Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej
przy współudziale Koła Naukowego Nawigator Wydziału Nawigacyjnego Akademii
Morskiej w Gdyni oraz Koła Naukowego Prawa Morskiego Wyższej Szkoły
Administracji i Biznesu w Gdyni im. E. Kwiatkowskiego

Dzień pierwszy:
13 kwietnia 2012

Miejsce: Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni
(ul. Kielecka 7), Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni (Al. Jana
Pawła II 3/ Audytorium Maximum)

Godz.10.00- 14.45 Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E.Kwiatkowskiego
(ul. Kielecka 7)

9.00- 10.00	Rejestracja uczestników
10.00- 12.00	Sesja przedpołudniowa
	Powitanie/Słowo wstępne
	prof. zw. dr hab. Jerzy Młynarczyk – „Tragedia Titanica - przebieg wydarzeń”
	dr Piotr Lewandowski – „Tragedia RMS Titanic- raporty brytyjskiego Wreck’s Commissioner i Komisji Senatu Stanów Zjednoczonych”
	dr Jan Jankowski – „Katastrofy morskie motorem postępu”
12.00- 12.30	Przerwa na kawę
12.30- 14.00	Sesja popołudniowa
	dr Dorota Pyć – "Od Titanica do Costa Concordia- o znaczeniu przypadku w rozwoju systemu bezpieczeństwa życia na morzu"
	dr inż. Ryszard Wróbel – „Tragedia Titanica szansą na poprawę bezpieczeństwa żeglugi dla przyszłych pokoleń” dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski – „Zagospodarowanie przestrzenne obszarów morskich w kontekście bezpieczeństwa żeglugi”
	mgr Małgorzata Chojnowska, mgr Iwona Królikowska – „Czynnik ludzki - najślabsze ogniwo systemu”
14.00- 14.45	Przerwa na lunch

14.45 Przejazd uczestników do gmachu Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni (Al. Jana Pawła II 3/ Audytorium Maximum)
(Urząd Morski w Gdyni zapewni transport dla prelegentów)

15.15- 18.30	Sesja popołudniowa – kontynuacja
	Powitanie przez JM Rektora prof. dr hab. inż. Romualda Cwilewicza
	prof. Lech Kobyliński – Słowo wstępne

	dr hab. Anna Styszyńska, prof. nadzw. AM w Gdyni – „Międzynarodowy Patrol Lodowy”
	Mateusz Gil „Wykrywalność radarowa gór lodowych”
	dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit, prof. nadzw. AM w Gdyni – „Morskie mapy nawigacyjne na początku XX wieku i dzisiaj”
	Jacek Pietraszkiewicz – „Nawigacja 100 lat po tragedii Titanica”
	dr hab. inż. kpt. ż. w. Zbigniew Burciu, prof. nadzw. AM w Gdyni – „Niezawodność środków ratunkowych w akcji ratowniczej”
17.00- 17.30	Przerwa na kawę
	SSO Wojciech Midziak – „Wpływ orzeczeń izb morskich na bezpieczeństwo żeglugi”
	kpt. ż. w. Wojciech Sobkowiak – „ISM - biurokracja czy bezpieczna nawigacja”
18.30	Zakończenia dnia pierwszego

Dzień drugi:

14 kwietnia 2012 Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni (Al. Jana Pawła II 3/ Audytorium Maximum)

9.00- 9.30	Kawa na powitanie
9.30- 13.30	Sesja przedpołudniowa
	dr hab. inż. Mirosław Gerigk – „Współczesne problemy związane z budową statków w aspekcie przetrwania katastrofy na morzu”
	dr hab. inż. Wiesław Tarełko, prof. nadzw. AM w Gdyni – „Formułowanie wymagań technicznych dla statków przez IMO na przykładzie katastrof statków pasażerskich”
	dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AM w Gdyni – „Konsekwencje zatonięcia promu "Express Samina" dla organizacji ruchu pasażerskiego w rejonie Wysp Greckich”
11.00- 11.30	Przerwa na kawę
	dr inż. Zbigniew Szozda – „Prace Podkomitetu ds. Stateczności, linii ładunkowych i bezpieczeństwa statków rybackich (SLF) w zakresie bezpieczeństwa statków pasażerskich”
	dr Elżbieta Wróblewska – „Wrak Solena (1627) i eksploracja zabytków”
	Ewa Wieczorek – „Katastrofa Titanica inspiracją dla twórców – literatura, film, sztuki plastyczne”
	Dominik Borek – „Zagrożenia na morzu, inne niż katastrofy, czyli „mroczny” art.170 KK (piractwo)”
13.30- 14.15	Lunch na zakończenie konferencji